SU-BR.0003.11.2016.UP

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. (23) 663 13 14, 663 13 18, (23) 662-26-91 wew. 314, 318
faks (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Współpracy i Rozwoju

WR.0003.22.2016

Płońsk, dnia 23.11.2016 r.

Pan Henryk Zienkiewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

za pośrednictwem

Pana Andrzeja Pietrasika
Burmistrza Miasta Płońsk

W załączeniu przekazuję treść opinii Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego dotyczącą wniosku Radnych Rady Miejskiej w Płońsku Pani Marianny Żebrowskiej oraz Małgorzaty Adamskiej-Jasińskiej w sprawie wykonania progów zwalniających na ulicy Wolności i ulicy Grunwaldzkiej.

„Decyzja o montażu lub budowie progów zwalniających musi być każdorazowo zgodna z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
Powyższe rozporządzenie wprowadza szereg ograniczeń dotyczących lokalizacji progów zwalniających m in.:
Nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających
- na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c. o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.
- bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych
- bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
- na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,

Powyższe uwarunkowania wykluczają możliwość budowy lub montażu progu zwalniającego na ulicy Grunwaldzkiej we wskazanej przez wnioskodawcę lokalizacji.

Zdaniem „Zespołu d/s. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego" bardziej celowym rozwiązaniem, które spowolniłoby ruch ,oraz jednocześnie poprawiłoby bezpieczeństwo pieszych jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej i ul. Jędrzejewicza.

W przypadku wniosku dotyczącego spowolnienia ruchu na ulicy Wolności w okolicy skrzyżowania z ulicą Jędrzejewicza opinia „Zespołu" jest pozytywna. Najbardziej celowym byłoby wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na wspomnianym powyżej skrzyżowaniu. Wyniesione przejście dla pieszych powinno być zlokalizowane przed skrętem w prawo w kierunku cmentarza. Lokalizacja po drugiej stronie skrzyżowania spowodowałaby duże utrudnienia dla pojazdów Państwowej Straży Pożarnej które często jadąc na akcję ratunkową z ulicy Jędrzejewicza skręcają w lewo w ulicę Wolności.

Przed wyborem takiego rozwiązania zarządca drogi powinien rozważyć czy generowane wstrząsy spowodowane przez pojazdy przejeżdżające przez tak zlokalizowane wyniesione przejście

dla pieszych nie spowoduje z biegiem czasu uszkodzeń budynków zlokalizowanych tuż przy przejściu dla pieszych."

Informuje również, że montaż progów zwalniających, dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego powinna być poprzedzona przygotowaniem i złożeniem do zatwierdzenia projektów zmiany organizacji ruchu.

W związku z przedstawionymi opiniami, zapraszamy Państwa Radnych do Urzędu Miasta w Płońsku, w celu omówienia zaproponowanych przykładów wykonania progów zwalniających.

Z up. BURMISTRZA
Lilianna Kruśniewska
Dyrektor Wydziału Współpracy i Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radni Rady Miejskiej w Płońsku: M. Adamska-Jasińska, M. Żebrowska
3. a.a.