

**UCHWAŁA NR XV/94/2015
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU**

z dnia 17 września 2015 roku

w sprawie przyjęcia „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019”

Na podstawie art. 7 ust. 1, pkt. 2 oraz 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) Rada Miejska w Płońsku uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019” w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Krzysztof Tucholski

Uzasadnienie do Uchwały Nr XV/94/2015

Rady Miejskiej w Płońsku

z dnia 17 września 2015 roku

w sprawie przyjęcia „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019”

W dniu 8 września 2015 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. W ramach powyższego programu można pozyskać dofinansowanie do budowy, przebudowy lub remontu dróg lokalnych w wysokości do 50% wartości inwestycji, lecz nie więcej niż 3 000 000,00 zł.

Gmina Miasto Płońsk planuje realizować inwestycje drogowe w ramach ww. programu wieloletniego, m.in. inwestycję pn. „Poprawa bezpieczeństwa dostępności komunikacyjnej oraz rozwój sieci dróg publicznych w Płońsku poprzez budowę i remont dróg”. „Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019” ma na celu uzasadnienie celowości realizacji miejskich inwestycji drogowych oraz wykazanie, iż realizacja tych inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku. Dlatego też zasadne jest podjęcie niniejszej Uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Krzysztof Tucholski

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XV/94/2015

Rady Miejskiej w Płońsku

z dnia 17 września 2015 r.

„Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019” to zespół przedsięwzięć samorządu lokalnego, którego celem jest poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach w Płońsku, płynności ruchu drogowego, dostępności komunikacyjnej oraz poprawa poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Płońska i okolic. Dzięki rozwojowi bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej, podniesie się poziom i jakość życia społeczności lokalnych oraz zwiększy efektywność instytucji publicznych, przejawiająca się zarówno w partnerskim współdziałaniu w podejmowanych działaniach rozwojowych, jak i będąca wynikiem realizacji tych działań.

Rozdział 1. CELE PROGRAMU

1. Główne cele „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019” to:

- a) poprawa bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym na drogach położonych na terenie miasta ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
- b) zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez połączenie lokalnych dróg gminnych z drogami wyższej kategorii,
- c) poprawa parametrów technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej,
- d) zwiększenie płynności ruchu,
- e) współpraca Gminy Miasto Płońsk z jednostkami samorządu terytorialnego i innymi podmiotami w działaniach na rzecz rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej oraz stworzenia spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej,
- f) poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy, sprzyjającej podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy,
- g) poprawa dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, zapewniającej ułatwienie mieszkańcom dostępu do tych usług oraz podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych,
- h) zwiększenie poziomu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

Rozdział 2. EFEKTY REALIZACJI PROGRAMU

1. Efekt rzeczowy – przebudowa, budowa oraz remont wybranych dróg gminnych w Płońsku powiązane ze stworzeniem lepszych połączeń z drogami gminnymi na terenie otaczającej Gminy Płońsk oraz drogami wyższego rzędu (powiatowymi, wojewódzkimi, krajowymi); poprawa parametrów użytkowych i stanu technicznego dróg lokalnych oraz podniesienie standardu ich wyposażenia i oznakowania.

2. Efekt społeczny – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do użytkowników (w tym pieszych i rowerzystów) dróg gminnych w Płońsku, a także regionalnych i krajowych; poprawa poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Płońska i okolic; poprawa dostępności komunikacyjnej wpłynie na poprawę dostępu obywateli do usług świadczonych przez instytucje publiczne; aktywizacja społeczności lokalnych poprzez wskazanie korzyści płynących z partnerskiej współpracy samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów lokalnych na rzecz dobra wspólnoty; pozytywne oddziaływanie na rynek pracy.

3. Efekt gospodarczy – poprawa warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w Płońsku w następstwie zwiększenia dostępności komunikacyjnej; pozytywny wpływ na zwiększenie potencjału rozwojowego i aktywności gospodarczej lokalnych przedsiębiorstw i zakładów pracy.

Rozdział 3.

ZADANIA REALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU

1. W ramach Programu wykonywane będą roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie dróg gminnych, a także inne towarzyszące im prace w pasie drogowym tych dróg, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi.

2. W celu realizacji założeń niniejszego Programu w kolejnych latach Burmistrz Miasta w porozumieniu z Radą Miejską będą ustalać inwestycje w zakresie poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. W ramach Programu planuje się m.in.:

a) w roku 2016 realizację zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa dostępności komunikacyjnej oraz rozwój sieci dróg publicznych w Płońsku poprzez budowę i remont dróg”, które obejmuje budowę następujących dróg gminnych:

- ul. Wieczorków – odcinek drogi objęty budową: 1160,82 m (od ul. Wiosennej do granic miasta z wyłączeniem projektowanego skrzyżowania typu rondo z ulicą Świętego Jana Pawła II),
- ul. Azalii - długość odcinka objętego budową: 442,60 m,
- ul. Fiołkowa - długość odcinka objętego budową: 129,31 m,
- ul. Magnolii - długość odcinka objętego budową: 316,84 m,
- ul. Makowej – dwa odcinki objęte budową łącznej długości: 271,96 m,
- ul. Różanej – dwa odcinki objęte budową łącznej długości: 303,74 m,
- ul. Hiacyntowej – długość odcinka objętego budową: 30,00 m,
- ul. 40-lecia PRL – długość odcinka objętego budową: 227,26 m,
- ul. Korczaka – długość odcinka objętego budową: 169,60 m,
- remont drogi wewnętrznej prowadzącej od ul. Wyszogrodzkiej w kierunku siedziby dawnego Przedsiębiorstwa Budownictwa Komunalnego (dz. nr ewid. 1051) do ul. Bydgoskiej – długość odcinka objętego remontem: 327,00 m,

b) w latach 2017-2019:

- budowę drogi gminnej ul. Gruszowej wraz z odcinkiem ulicy Spacerowej – długość ul. Gruszowej 148,00 m, ul. Spacerowej 70,00 m,
- budowę drogi gminnej ul. Piaskowej – długość 1200,00 m,
- budowę drogi gminnej ul. Szczęśliwej – długość 179,00 m,
- budowę drogi gminnej ul. Handlowej – długość 309,00 m,
- przebudowę drogi gminnej ul. Postępu Rolniczego – długość 130,00 m,
- przebudowę drogi gminnej ul. Biedronki – długość 173,00 m,
- budowę ulicy Brzoskwiniowej – 585,00 m,
- budowę ulicy Czereśniowej – 605,00 m,
- budowę ulicy Truskawkowej – 320,00 m,
- budowę ulicy Wiśniowej – 230,00 m,
- budowę ulicy Malinowej – 240,00 m,
- budowę ulicy Sadowej – 595,00 m,
- budowę ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Targowej – 400,00 m,
- budowę ul. Wiejskiej (działka nr 39/15) – 115,00 m,
- budowę ul. Cichej – 480,00 m,

- budowę dróg w os. TORUŃSKA – etap II tj. ulic: Toruńskiej, Krańcowej, Tarasowej, Błękitnej, Heveliusza, Galileusza, Astronomów, Południowej, Czerwińskiej, Tęczowej,
- budowę dróg w os. SADYBA tj. ulic: Jaśminowej, Peonii, Hortensji, Chabrowej,
- budowę obwodnicy zachodniej – ul. Świętego Jana Pawła II,
- przebudowę ulicy Mazowieckiej,
- budowę obwodnicy wewnętrznej centrum miasta Płońska wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka – Wolności,
- remont: ul. Kmicica, ul. Parkowej, ul. Noakowskiego, ul. Prostej,
- remont ul. Warszawskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszogrodzką do granic miasta, pod warunkiem uzyskania zgody i współfinansowania od zarządcy drogi.

4. Realizacja ww. zadania przyczyni się do:

- a) bezpiecznego i płynnego skomunikowania miasta z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi oraz z sąsiadującą gminą wiejską Płońsk,
- b) poprawy warunków dla prowadzenia działalności gospodarczej i świadczenia usług publicznych oraz dostępu do tych usług,
- c) poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez zmianę konstrukcji nawierzchni, wykonanie nowych chodników, wykonanie zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych i ustawienia oznakowania pionowego, separacje ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego,
- d) ułatwienia dojazdu takim pojazdom jak: karetki pogotowia, wozy straży pożarnej czy pojazdy służb komunalnych do mieszkańców i przedsiębiorstw.

Rozdział 4. FINANSOWANIE PROGRAMU

1. Realizacja „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2016-2019” finansowana będzie z budżetu miasta oraz środków zewnętrznych.

2. Planowane do pozyskania środki zewnętrzne na realizację zadań w ramach niniejszego Programu będą pochodzić w szczególności z programu wieloletniego pn. „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.”

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Krzysztof Tucholski